

(2) 插回后差速器锁控制 ECU 连接器,将点火开关转到 ON 位置,将转换控制杆转到左位置,如图 8-4-5 所示,检测后差速器锁控制 ECU 端子间的电压。检查结果应符合表 8-4-2 中的要求,若不符合要求,则更换后差速器锁控制 ECU。

表 8-4-2 后差速器锁控制 ECU 端子电压

测试端子		差速器锁控制开关位置	标准值
正极表笔	负极表笔		
4WD	GND	—	0.5V 或更小
RLP	GND	RR	0.5V 或更小
M1	M2	OFF→RR	0.5V 或更小→10~14V(约 1s)→0.5V 或更小
M2	M1	RR→OFF	

3. 检查主加热器继电器

升起车辆,按图 8-4-6 所示连接好主加热器继电器,转动轮胎,检查后差速器锁是否锁紧。若工作情况不符合要求,则更换调节器。

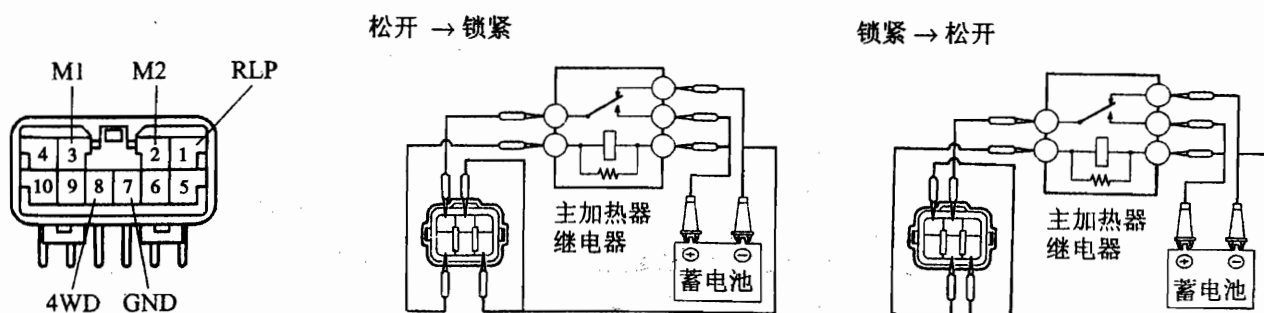


图 8-4-5

松开 → 锁紧

锁紧 → 松开

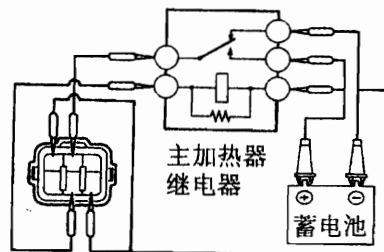
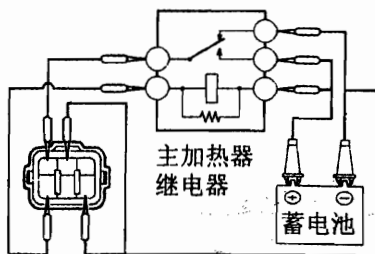


图 8-4-6

4. 检查后差速器锁控制开关

如图 8-4-7 所示,检查后差速器锁控制开关端子 1 与 4 间的导通性,应导通。若导通性不符合要求,则更换后差速器锁控制开关。

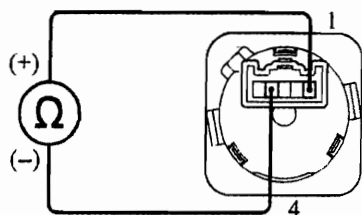


图 8-4-7

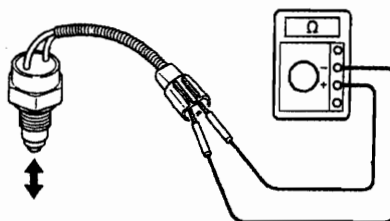


图 8-4-8

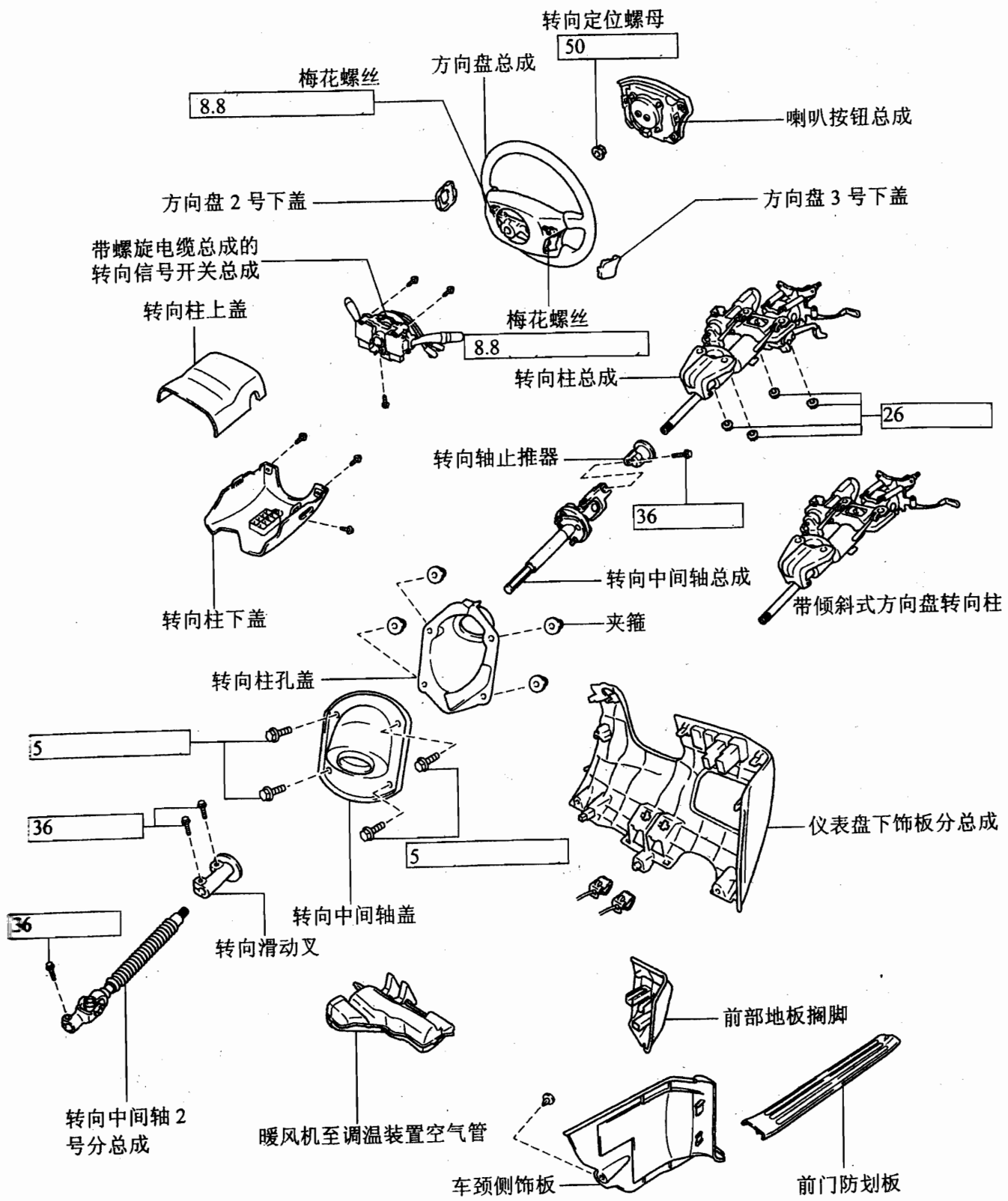
5. 检查后差速器锁位置开关

如图 8-4-8 所示,按下后差速器锁位置开关时,端子间应导通;松开后差速器锁位置开关时,端子间应不导通。若导通性不符合要求,则更换后差速器锁位置开关。

第五节 转向系统

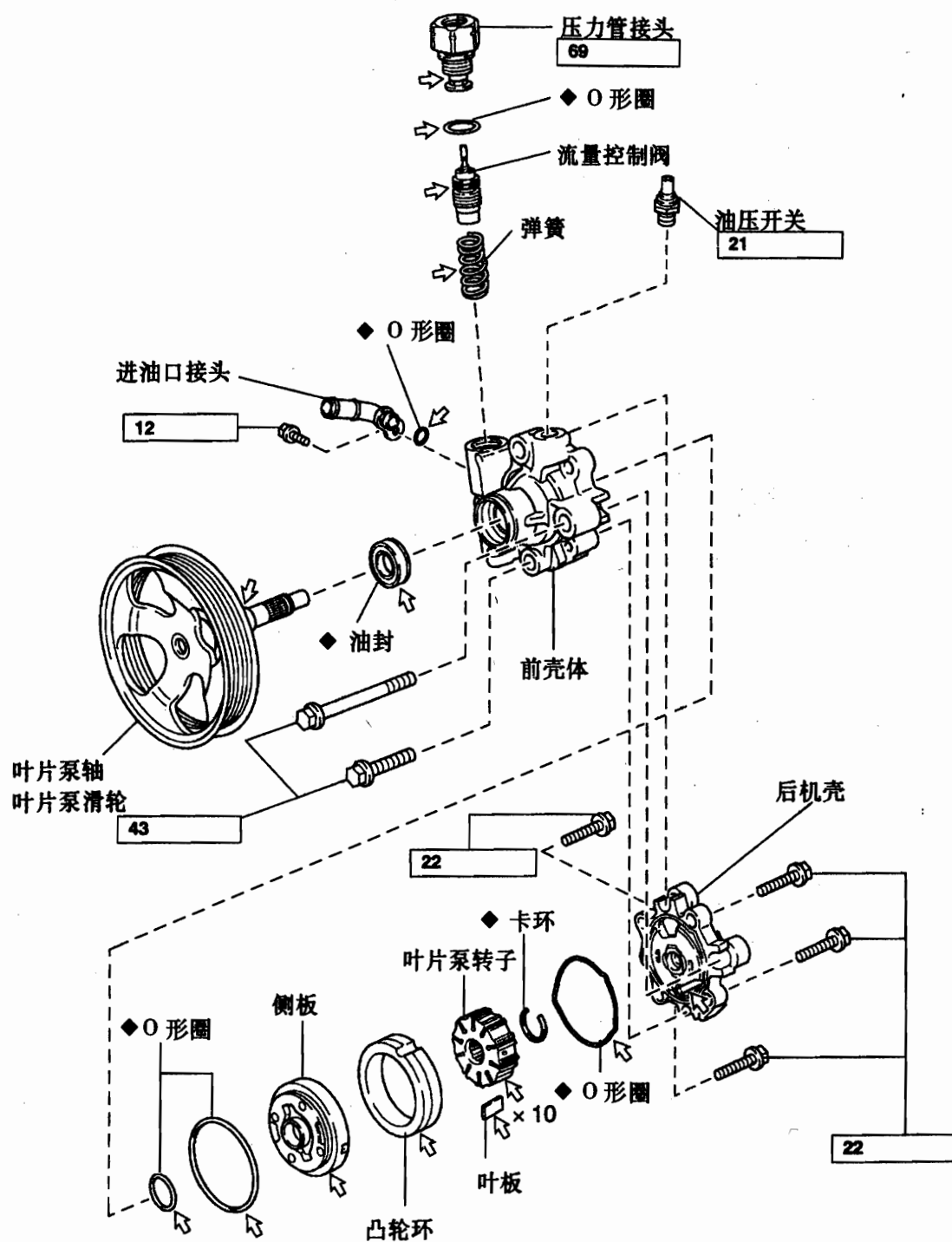
一、转向柱分解图(图 8-5-1)

二、动力转向叶片泵分解图(图 8-5-2)



$\boxed{\text{N} \cdot \text{m}}$: 规定扭矩

(a)



N·m : 规定扭矩
 ◆ 不可重复使用零件
 ⇐ 动力转向轴

图 8-5-2 动力转向叶片泵分解图